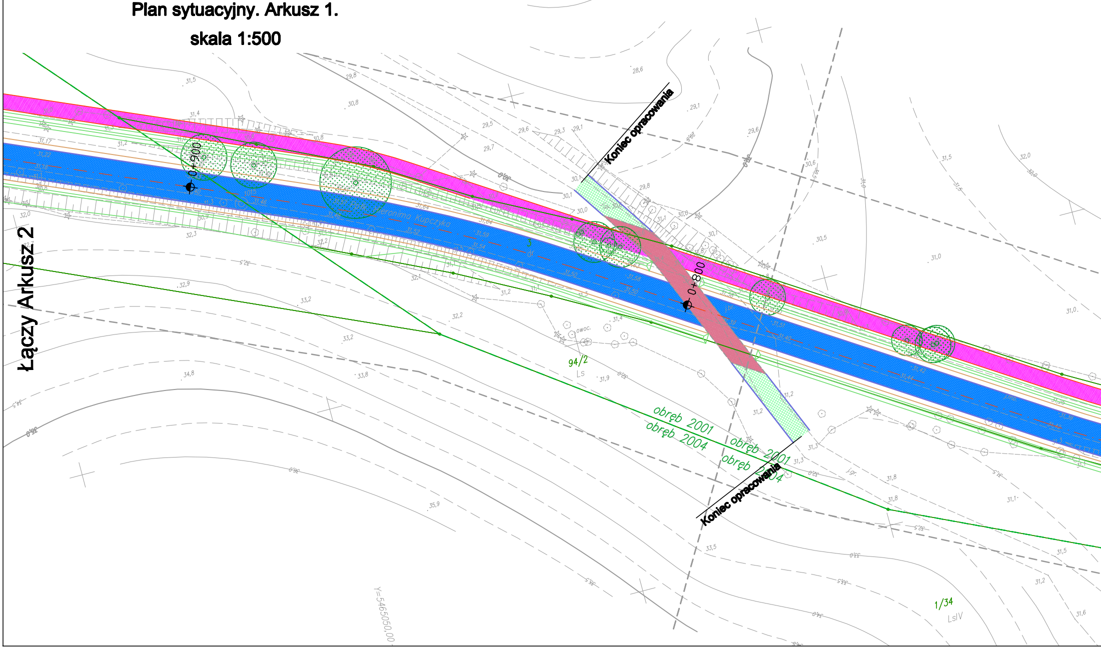
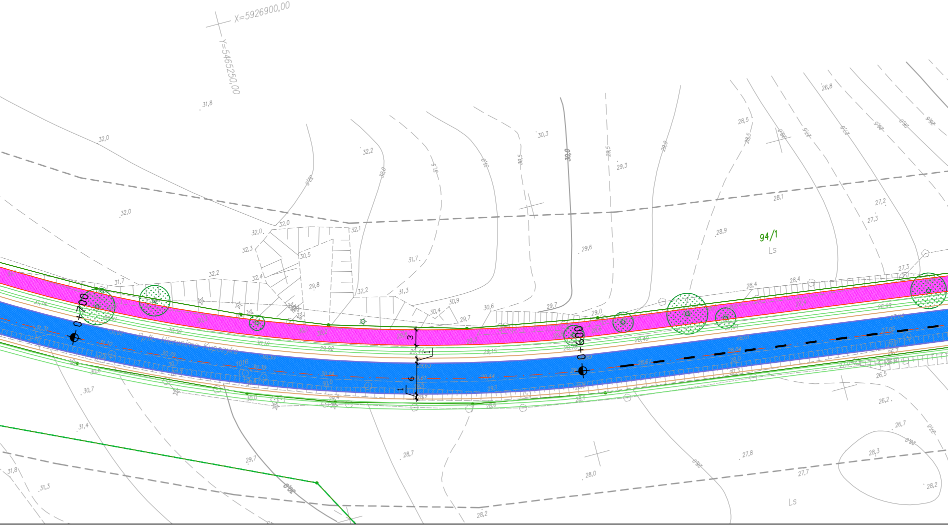
WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE

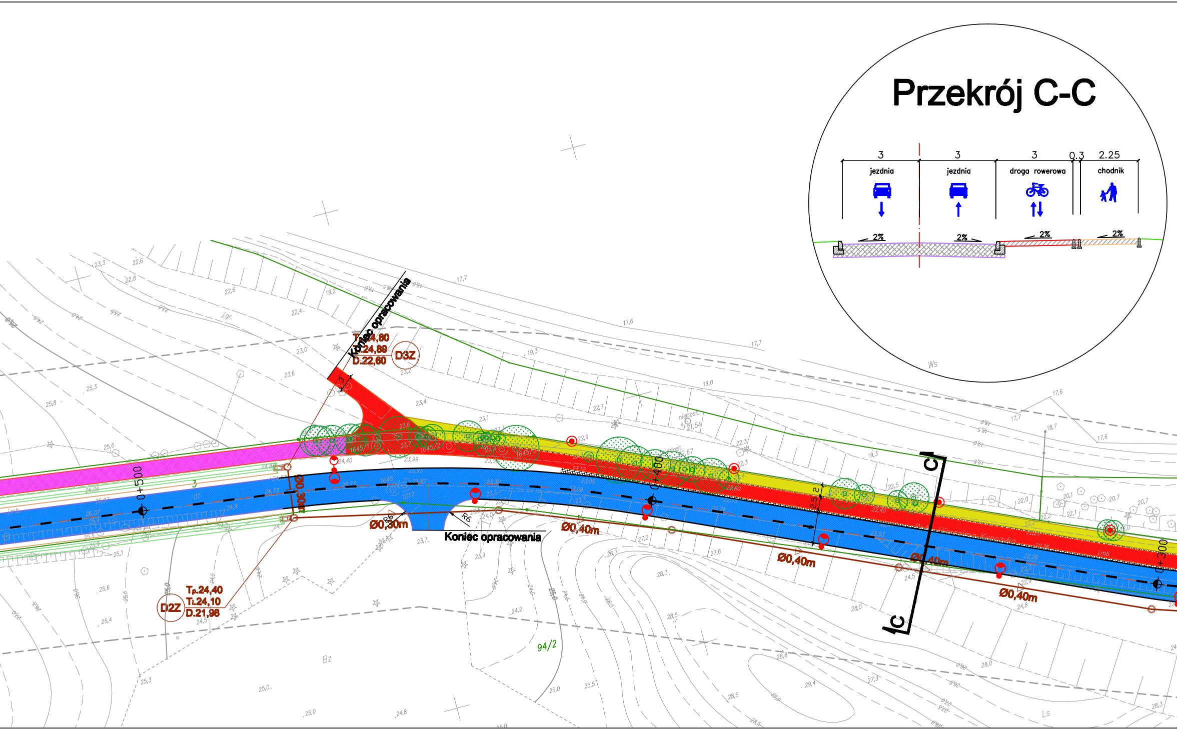
Koncepcja wynikowa. Ul. Kupczyka.

Plan sytuacyjny. Arkusz 1.

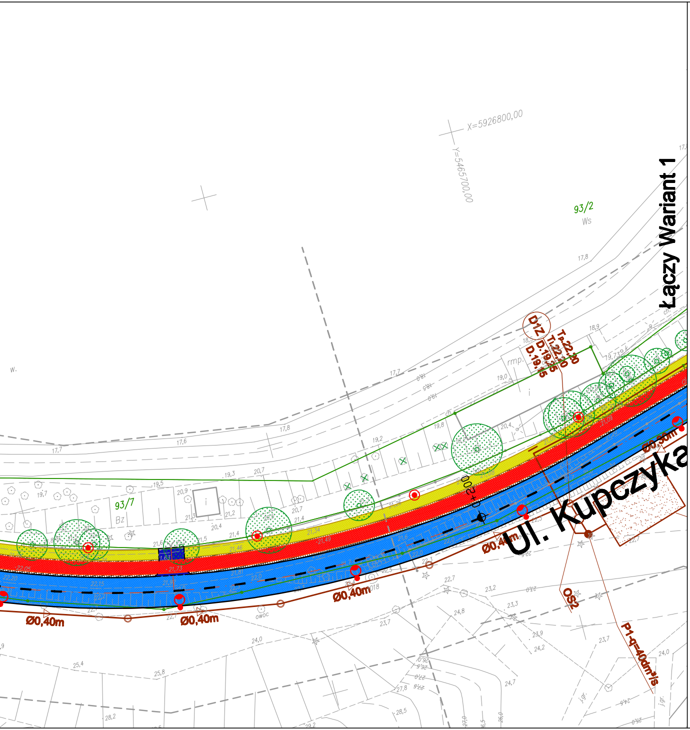
skala 1:500


Łączy Arkusz 2
0+900
0+800
Koniec opracowania
Koniec opracowania
Ppłk. Hieronima Kupczyka
obręb 2001
obręb 2004
obręb 2001
obręb 2004
94/2
Ls
1/34
LsIV
Y=5465050,00


X=5926900,00
Y=5465250,00
0+700
0+600
Ppłk. Hieronima Kupczyka
94/1
Ls
Ls
3
6
1
1
31,8
32,0
32,0
32,2
32,0
32,1
32,3
30,5
31,7
32,2
32,4
29,8
32,2
31,3
30,9
30,4
29,7
30,6
29,7
29,0
30,3
29,6
29,3
28,5
28,1
28,9
28,4
28,4
27,2
27,3
27,3
26,8
30,56
30,16
29,92
29,15
28,40
31,10
30,79
30,39
30,14
29,44
28,67
28,04
30,7
30,6
30,0
29,4
28,6
28,1
26,5
26,2
26,7
28,3
28,2
27,7
27,8
28,0
28,7
28,2
29,7
31,4
31,8
31,3
30,7
30,0
29,5
29,0
28,0
27,0
26,5



Przekrój C-C
3
3
3
0.3
2.25
jezdnia
jezdnia
droga rowerowa
chodnik
2%
2%
2%
2%
Koniec opracowania
Tp.24,80
Ti.24,89
D.22,60
D3Z
Koniec opracowania
Tp.24,40
Ti.24,10
D.21,98
D2Z
Ø0,30m
Ø0,40m
Ø0,40m
Ø0,40m
Ø0,40m
0+500
0+400
0+300
C
C
R6
R6
2.5
2
3
94/2
Bz
Ws
Ls


X=5926800,00
Y=5465700,00
93/2
Ws
Łączy Wariant 1
Ul. Kupczyka
93/7
Bz
D/Z
T.22,40
T.22,10
D.19,35
D.19,15
0+300
Ø0,80m
Ø0,40m
Ø0,40m
Ø0,40m
Ø0,40m
OS2
P1-q=40dm³/s
rmp.

LEGENDA

- oś jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik kamienny obniżony
- opornik betonowy
- obrzeże betonowe
- tor tramwajowy
- kierunek ruchu autobusów
- pobocze gruntowe
- skarpy
- krawędź peronu
- pasy ruchu / stanowiska postojowe
- 1/2 granica ewidencyjna z numerem
- oznakowanie poziome
- mur oporowy
- Ⓐ Ⓣ stanowiska postojowe dla autobusów tramwajów
- krawędź separacji
- A A lokalizacja przekroju normalnego
- Ø0,80m kanalizacja deszczowa
- oświetlenie
- 22 istniejące drzewa
- istniejące skupiny drzew
- istniejące krzewy
- istniejący podrost drzew i krzewów poniżej 10lat
- 22 drzewa wartościowe i cenne przyrodniczo
- sieć trakcyjna
- ławki
- kosze na odpadki
- stół z ławkami
- wiata rekreacyjna
- zadaszenie nad peronami
- urządzenie rekreacyjne - siatka

- 🟦 jezdnia bitumiczna
- 🟦 nawierzchnia z kostki betonowej - stanowiska postojowe i wjazdy
- 🟨 chodnik z kostki betonowej
- 🟥 ścieżka rowerowa bitumiczna
- 🟩 wyspa dzieląca z kostki betonowej
- 🟩 nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona humusem
- 🟪 nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona kruszywem
- 🟥 pierścienie i zabruki z kostki kamiennej
- ▦ separacja z kostki betonowej
- 🟩 droga gruntowa
- 🟪 torowisko podsypkowe - tłuczniowe
- 🟧 przejazd tramwajowy gumowy
- 🟧 perony
- 🟪 ciąg pieszo-rowerowy

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE
modernizacja skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego/ul. Zegadłowicza/ ul. Kupczyka/ul. Miodowa/ wraz z remontem ul. Kupczyka do granic administracyjnych Szczecina

KONCEPCJA WYNIKOWA. UL. KUPCZYKA. Plan sytuacyjny. Arkusz 1.

Stadium opracowania: KONCEPCJA
Data: 01.2017
Skala: 1:500
Umowa nr: CRU/16/0002777
Poz: 0357/K
Rys nr 2.1

Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	specj. drogowa upr. nr POM/0139/POOD/05	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Projektant:	mgr inż. Halina Pawłowska	specj. Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni upr. nr 306/2010 NOT/Sito	
Projektant:	mgr inż. Piotr Sołtys	specj. instalacyjna upr. nr ZAP/0072/POOS/08	
Projektant:	mgr inż. Władysław Podgórski	specj. instalacje i urządzenia elektryczne upr. nr 91/64	